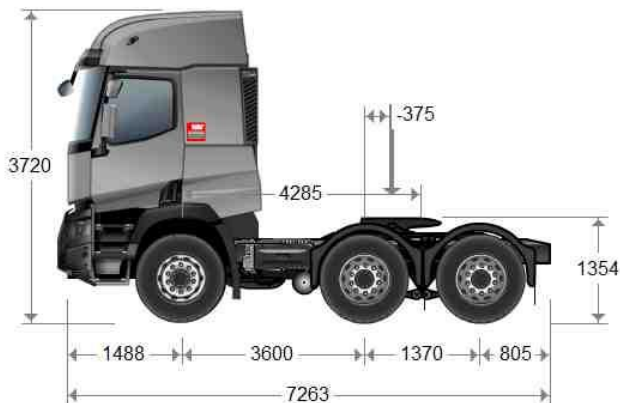


С 460 Т 6Х4 К Е5 - МРМ А/М 32,00 Т / МРМ А/ПОЕЗДА 80,00 Т

RENAULT TRUCKS

С 460



МАССА

Колёсная база		ММ	3,600
Регистрационная макс. масса	Общий (Полная масса)	кг	32000
Грузоподъемность	(С)	кг	21974
Снаряженная масса	итого	кг	10026
	группа передних осей (ось на земле)	кг	5630
	группа задних осей (ось на земле)	кг	4396
Регистрационная макс. масса	Передняя ось 1	кг	8000
	задняя ось 1	кг	13000
	задняя ось 2	кг	13000
	итого (Сос : 16.1.)	кг	34000
Полная масса (технически допустимая)	группа передних осей (Сос : 16.2.)	кг	8000
	группа задних осей (Сос : 16.2.)	кг	26000

Для сохранения комфортного вождения (направление, торможение) автомобилей при любых условиях нагрузки и вождения необходимо соблюдать минимальную нагрузку на переднюю (-ие) ось (оси): значение соответствует 26% веса автомобиля с порожним кузовом во время движения (водитель без пассажира)
 В данной таблице учитывается вес опций RENAULT TRUCKS, полный бак мочевины, 100% масла, жидкости стеклоомывателя и охлаждающей жидкости, уровень топлива 90% и водитель (75 кг).

ДЛИНА

Колёсная база		ММ	3,600
Передний свес	(H / BEP L016)	ММ	1488
Колёсная база	(F / BEP L011)	ММ	3600
Техническая колесная база	(F' / BEP L015)	ММ	4285
Межосевое расстояние	оси 2-3 (BEP L012.2)	ММ	1370
Задний свес	рама	ММ	805
Общая длина рамы кабины	(A / BEP L032+L016)	ММ	7263

ВЫСОТА

Колёсная база		ММ	3,600
Высота от крыши до земли без груза	(O)	ММ	3720
Максимальная наружная высота порожнего автомобиля	(BEP H001)	ММ	3809
Высота лонжеронов	(BEP H032)	ММ	300
Клиренс, с нагрузкой	впереди (U1 / BEP H015)	ММ	293



Владимир Полухин
 Мобильный телефон: +7(921)6902510
 polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
 Факс: +7(81664)44700
 www.volvo-ts.ru



«СПЕЦИФИКАЦИЯ»

	задних (U3 / ВЕР Н016)	мм	327
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня передней оси	без груза (H1 / ВЕР Н035)	мм	1076
	с грузом (H1 / ВЕР Н036)	мм	1020
Высота от земли / верхней части лонжерона до уровня моста	порожний (H2 / ВЕР Н037)	мм	1110
	с грузом (H2 / ВЕР Н038)	мм	1054

УСТРОЙСТВО БУКСИРОВАНИЯ

Колёсная база		мм	3,600
Радиус поворота по переднему бамперу	(ВЕР L078)	мм	
Высота ССУ от земли	порожний (ВЕР Н076)	мм	1354
	с грузом (ВЕР Н078)	мм	1298
Положение седельно-цепного устройства	рекомендуемая изготовителем (Y / ВЕР L076)	мм	-375
	Мин. (YMIN / ВЕР L077)	мм	-500
Положение седельного устройства	Промежуточная 1	мм	-275
	Промежуточная 2	мм	-475
Положение седельно-цепного устройства	Макс. (YMAX / ВЕР L075))	мм	0

ШИРИНА

Колёсная база		мм	3,600
Макс. ширина кабины	(ВЕР W002)	мм	2492
Ширина рамы	в передней части (ВЕР W035)	мм	1080
	сзади (ВЕР W036)	мм	852
Ширина по задним колесам	Задн. ось 1 (V3 / ВЕР W003.1)	мм	2499
	Задн. ось 2 (V5 / ВЕР W003.3)	мм	2499
Колея	передняя часть (V1 / ВЕР W013.1)	мм	2028
	задний 1 (V2 / ВЕР W013.2)	мм	1837
	задний 2 (V4 / ВЕР W013.2)	мм	1837

Иное

Колёсная база		мм	3,600
Толщина лонжеронов	(ВЕР W034)	мм	13
Радиус поворота	между краями тротуара	мм	7556
	общий (ВЕР W012)	мм	8300

Двигатель DXi11

Максимальная мощность: 346 кВт при 1800 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 2200 Нм при 950-1400 об/мин

Рядный, 6 цилиндровый дизельный двигатель - Система впрыска высокого давления common rail (1700 бар) - 24 клапана - верхнерасположенные распределительные валы, механизм привода механизма газораспределения заднего расположения

Высокое давление обеспечивается тремя насосами в корпусах форсунок.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход 152 мм - Объем двигателя 10,8 л

Вентилятор с электронным управлением

Турбонаддув

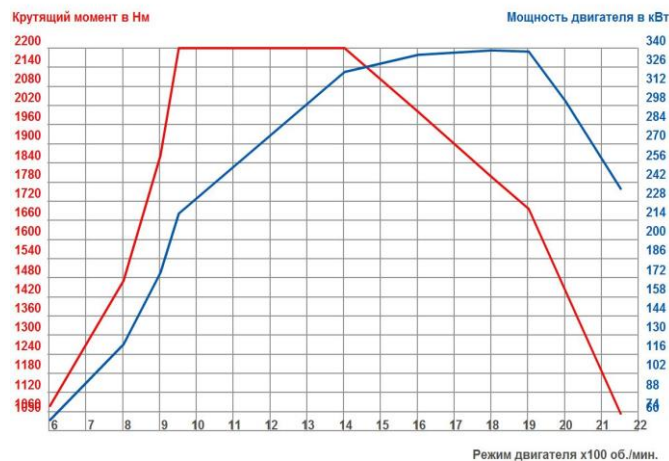
Направление вращения (со стороны КПП): против часовой стрелки

Стальной поддон картера

Уровень загрязнения СЕЕ EURO V

С ПОДОГРЕВОМ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ

Уровень шума автомобиля 82 дБ(А).



ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Управление ускоренными холостыми оборотами при движении автомобиля (сложные дороги)



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
Факс: +7(81664)44700
www.volvo-ts.ru



«СПЕЦИФИКАЦИЯ»

Устройство для холодного запуска путём подогрева впускного коллектора
Без отбора мощности на двигателя.
Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Двухдисковое сцепление, диаметр 400 мм.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

*Коробка передач В14 МТО 2514
Максимальный крутящий момент 2550 Нм, 12 передних передач и 2 медленных и 4 задних передачи (13,16-0,8)
Усиленный картер коробки переключения передач
"Усиленный" охладитель коробки переключения скоростей масло/вода, наружный теплообменник.*

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

ОПТИБРАКЕ (мощность 300 кВт при 2 300 об/мин), сочетание замедлителя на выхлопе и моторного тормоза, система согласована с рабочей тормозной системой

ОТБОР МОЩНОСТИ

Коробка отбора мощности S81
Выход: полый вал со шлицами (DIN 5462)
Направление вращения: обратное вращению двигателя.
Крутящий момент: 1 000 Нм.
Передаточное отношение: 0,88 / 1,10
Положение: 18 ч

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Передаточное отношение рулевого управления 20:1 -
Рулевое колесо диаметром 460 мм
Правостороннее движение

ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 8,000 т

ЗАДНИЙ МОСТ

*PMR 2661 двойная редукция
Блокировка дифференциала
Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум): 26 т
Задняя нагрузка, распределённая равномерно
Передаточное отношение моста: 3,97
Обороты двигателя при 90 км/ч: 1452 об / мин*

ШИНЫ И КОЛЕСА

*Размер 315/80 R22,5
В. M840 EVO / L355 EVO
Стальные диски
Декоративные колпаки для передних колес.*

Залпасное колесо с временным креплением.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

*Двухконтурная система тормозов
Дисковые тормоза*
Электронное управление подачи воздуха системой EACU (Electronic Air Control Unit)
Сменный, не обслуживаемый картридж осушителя.
EACU установлен на аккумуляторном ящике
Компрессор воздуха 900 л/мин, 636 см³, двухцилиндровый
Пневматические разъемы для подключения прицепа (ISO).
Переходник для подключения прицепа с 15пинов на 2 по 7 пинов
Устройство тормоза прицепа в задней части кабины
Задние тормозные цилиндры в нижнем положении

СИСТЕМА EBS:

Антиблокировочная тормозная система (АБС)
Антипробуксовочная система (ASR)
Контроль крутящего момента (Контроль крутящего момента при переключении на пониженную передачу)
Согласование торможения тягача и прицепа (если оборудован)
Компенсация износа накладок (дисков)
Согласование замедлителей с рабочими тормозами
Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2)
Система помощи при трогании на подъёме (Hill Start Aid)
Аварийный сигнал эффективности торможения
Система курсовой устойчивости и система предотвращения опрокидывания ESC (Electronic Stability Control)
Испытание тягового усилия сцепки
Система помощи при экстренном торможении (AFU)
Световые сигналы экстренного торможения (EBL)

Стояночный тормоз:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматический парковочный тормоз, полная остановка обеспечивается энергоаккумуляторами
Усиленный стояночный тормоз

Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:
Sleeper Cab



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
Факс: +7(81664)44700
www.volvo-ts.ru



«СПЕЦИФИКАЦИЯ»

Цвет кабины: *СЕРЫЙ Danois.*

Отделка передней панели чёрного цвета
Накладки противотуманных фар черного цвета
механическая подвеска кабины в четырёх точках.
2 боковых багажника, к одному из которых имеется доступ из кабины
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.
Зеркало для парковки.
Ширина по зеркалам заднего вида 2,550 м
Складывающееся зеркало переднего обзора
Зеркала заднего вида серебряного цвета
Пневматический сигнал
Брызговики передних крыльев
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)
Оборудование в основном цвете
Внешний противосолнечный козырек для высокой кабины.
Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Отделка Performance
Консоль крыши Performance, 4 багажных отделения с дверцами, 1 из которых закрывается на ключ, 1 багажное отделение с сеткой, 4 модуля ISO
Солнцезащитный козырек на ветровом стекле, на боковых стеклах со стороны водителя и переднего пассажира
CD-проигрыватель, совместимы с форматами mp3/WMA
Тюнер AM/FM
Информация о радиостанциях на главном дисплее
Кнопки на руле
ПОДГОТОВКА ПОД ГД-РАЦИЮ
Цифровой тахограф
Розетка 24В в столике
Люк на крыше с электрорулением.
Противомоскитная сетка на люке
Поручень на потолке
Резиновый коврик на полу
Пневмосиденье водителя со встроенным ремнём, регулируемая поясничная опора, вытягивание подушки регулируемого сиденья, подогреваемое сиденье (0-1-2)
Индикация не пристегнутых ремней безопасности
Сиденье пассажира неподвижное с ремнем безопасности.
Обшивка сидений винил/текстиль
Нижнее спальное место Performance
Верхнее спальное место Performance
воздушный разъем на панели
Центральное вещевое отделение под спальным местом
Лампы для чтения на консоли
Прямое освещение кабины
Ночное красное освещение
Задержка выключения освещения кабины
Занавески по периметру кабины.
Светодиодные гибкие лампы в спальном месте
Дистанционное управление в зоне спального места
Розетки 12 и 24В у кровати
2 багажных отделения под спальным местом, одно из которых доступно как изнутри, так и снаружи
2 вешалки на задней поверхности и со стороны пассажира
Аптечка (Россия)

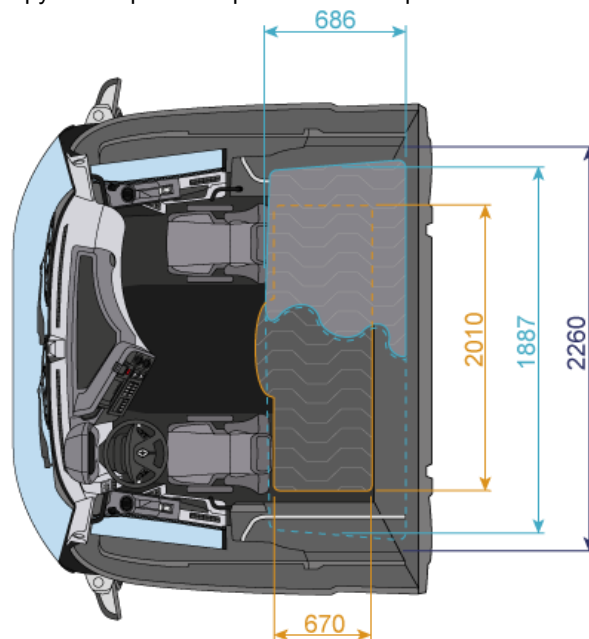
Электростеклоподъемники
Автономный отопитель кабины воздух/воздух (4кВт)
Дополнительная теплоизоляция
Кондиционирование воздуха с электронным управлением.
Фильтрация воздуха в кабине, моющийся фильтр
Инструкция по эксплуатации на русском языке.
2 динамика + 2 вч динамика
Огнетушитель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины

Управление на руле:

4-х спицевый руль "Performance", регулируемый по высоте и по горизонтали, с кнопкой регулятора скорости
Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE справа
Регулируемая рулевая колонка в 2 направлениях Easy Access
Планшет для бумаг

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Цветной дисплей 7" HD
Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.
Система против несанкционированного запуска двигателя (иммобилайзер).
Пульт дистанционного управления для дверей со складным ключом
Круиз-контроль и ограничитель скорости

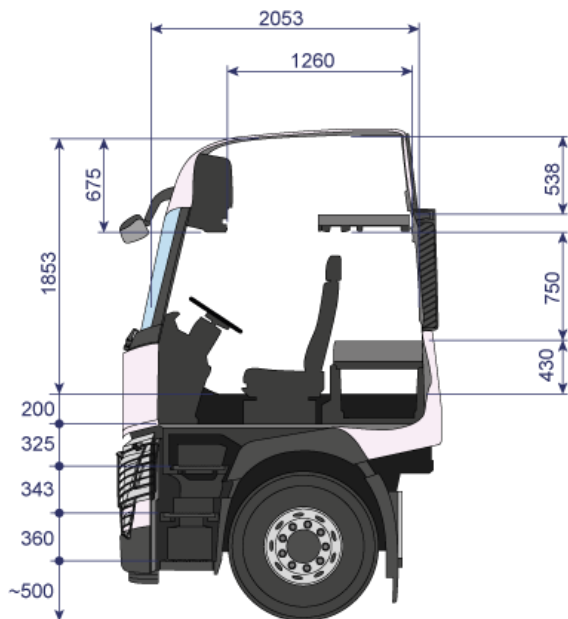


Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
Факс: +7(81664)44700
www.volvo-ts.ru





ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Разъем OBD в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Optifuel - Infomax).
Предустановка для компьютерных средств TGW (Telematic GateWay): база, позволяющая подписку на услуги Optifleet Map, Check, Drive
Дисплей на Русском и Английском языках
Дополнительный язык (украинский)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.
Дистанционное управление отключением аккумуляторных батарей
Спящий режим автоматической электросистемы
Генератор 150 А

ШАССИ

Усиление рамы от поперечины коробки передач до задней части моста
Буксировочный крюк спереди съемный усиленный
поперечина коробки передач "Medium"
Замыкающая поперечина с отверстиями под буксировочный крюк
Монтаж верхнего тягово-сцепного устройства, высота = 90 мм
Чугунное ССУ SH-GF SK38-36, 2", D 162 кН
Положение седельного устройства: Y = -375 мм
Задняя площадка.
Фильтрация воздуха для пыльной среды
Задние крылья с брызговиками
Крылья в стандартном положении.
2 складных противооткатных упора

Выхлоп в пространство колеи.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - СТУПЕНЬКИ И ОСВЕЩЕНИЕ

Бампер из листового металла из 3 частей и решётки на фары
Убирающиеся ступеньки доступа к ветровому стеклу в решётке радиатора и под бампером
Доступ к водителскому месту по 3 ступенькам. 1-я складная ступенька из композитного материала.
Освещение ступенек.
Доступ к водителскому месту посредством 3-х ступенек
Освещение ступенек
Электрическая система регулировки фар.
3 огня на крыше (Идентификационные огни автопоезда)
Галогеновые дневные ходовые огни
Подготовка под установку дуги для дополнительных фар на крыше
Фара освещения ССУ (70 Вт).
Передние противотуманные фары.
Дополнительные огни освещения поворота
Фары с галогеновыми лампами
Подготовка под проблесковые маяки.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние параболические рессоры 2 листа
Стабилизатор

Задняя подвеска

Задние 3-листовые параболические рессоры

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной топливный бак стальной.
Бак 505 литров (D560) справа
Электроподогрев топлива на фильтре.
Подогрев и изоляция топливного контура
Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаню топлива
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90)
Орган управления продувкой на панели приборов.

Система AdBlue

Бак AdBlue 68 литров (D560)
Бак AdBlue слева

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Шкворни моста с пресс-масленками
Полный набор инструмента
Манометр для измерения давления в шинах
Шланг подкачки колес
Домкрат 20т
Светоотражающий жилет.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
Факс: +7(81664)44700
www.volvo-ts.ru



«СПЕЦИФИКАЦИЯ»

2 аварийных знака остановки.

Переносные оранжевые сигнальные лампы в кабине

Сигнал заднего хода.

Ёмкость бака стеклоомывателя 8,8л

КУЗОВ

Боковые маркировочные огни.

Интерфейс для соединений кузова

СЕРВИС

Optifleet:

Ежемесячная предустановка Optifleet Check: отчеты о технических данных для контроля расхода топлива каждым автомобилем и водителем, активация при условии ежемесячной подписки

Ежемесячная предустановка Optifleet Drive: дистанционный контроль за временем активности и удаленная загрузка данных с карточки водителя и памяти контрольного аппарата, активация услуги по запросу ежемесячного абонемента

Ежемесячная предустановка Optifleet Map: определение географического местоположения автомобиля, геобарьер и анализ маршрутов. Активация при условии ежемесячной подписки

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА КП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13.16	10.54	8.92	7.15	5.74	4.60	3.75	3.00	2.38	1.91	1.53	1.23	1.00	0.80

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.

Неконтрактная документация.

Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.



Владимир Полухин

Мобильный телефон: +7(921)6902510
polukhin@volvo-ts.ru

Телефон: +7(81664)44700
Факс: +7(81664)44700
www.volvo-ts.ru

